

ANTRIEBSTEUERUNG

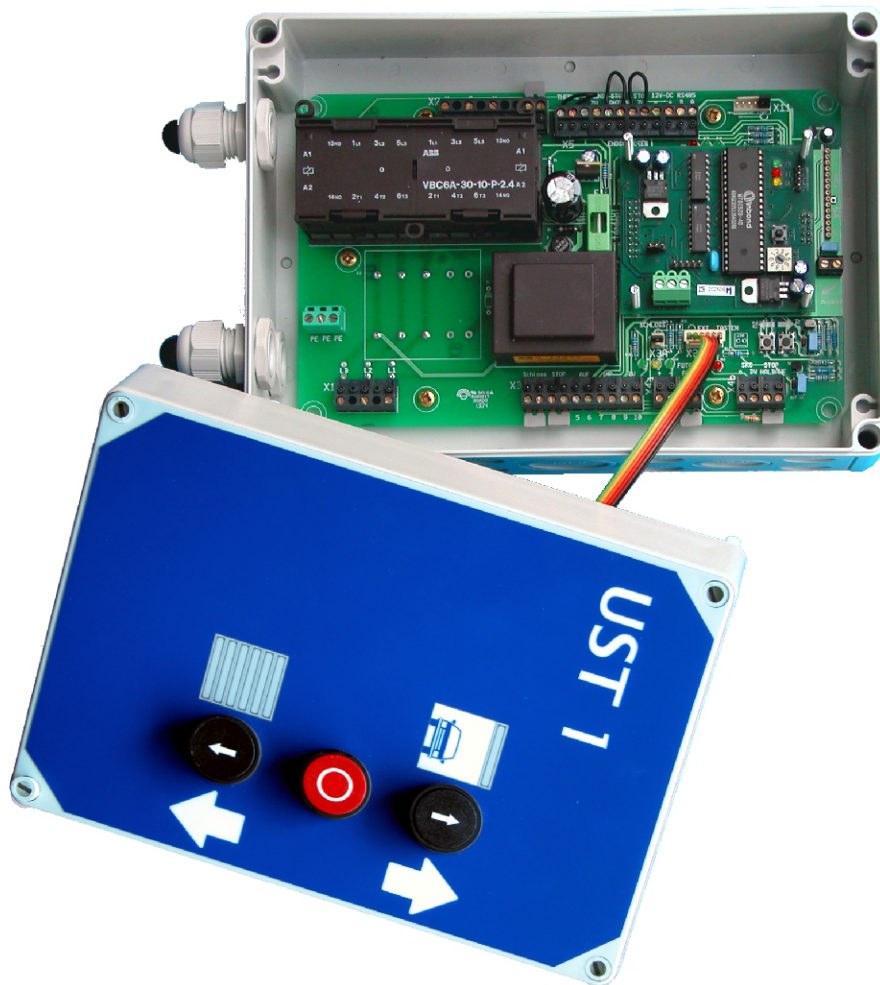
UST 1

... für
digitale
und
mechanische
endschalter

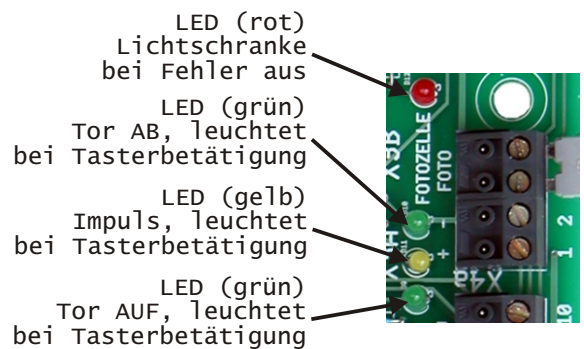
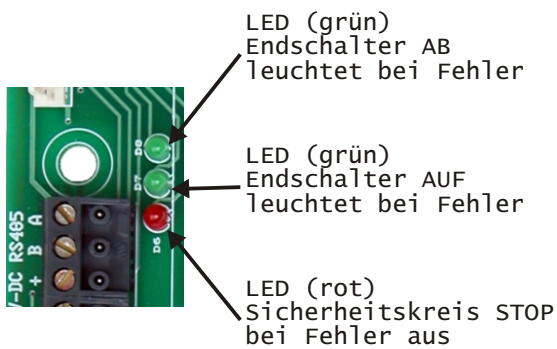
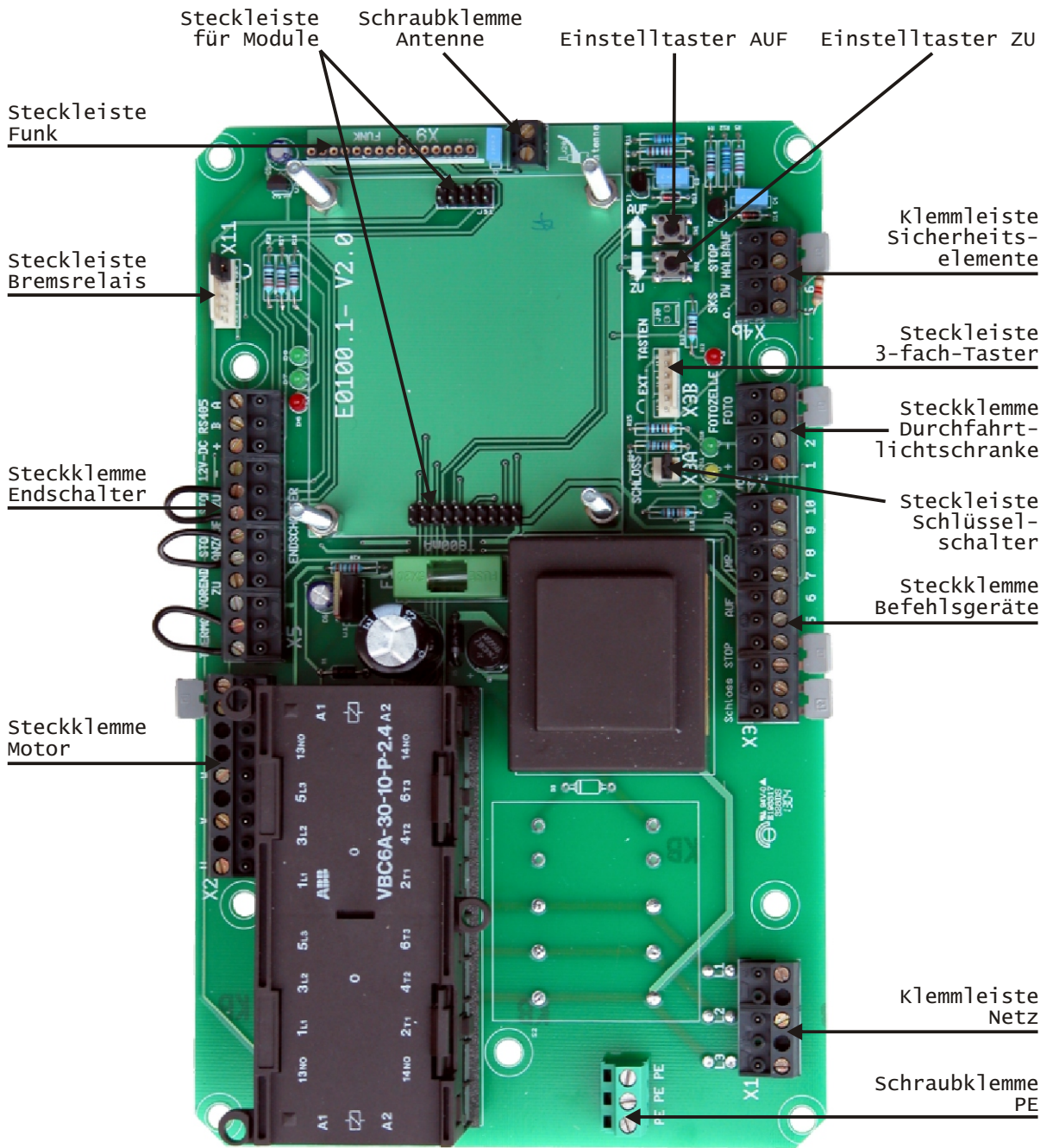


gesellschaft für antriebssysteme mbh

drive and control



BESCHREIBUNG UST 1

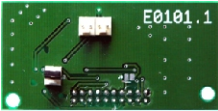


ZUSATZMODULE ZUR UST 1

TOTMANNBETRIEB

K1

Modul für Selbsthaltung AUF für mechanischen Endschalter



K1E

Modul für Selbsthaltung AUF für digitalen Endschalter



AUTOMATIKBETRIEB

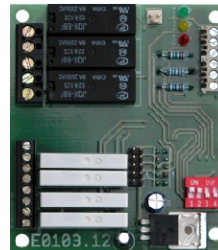
K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste mit automatischem Zulauf und Funk (mit Zusatzmodul Ek1)



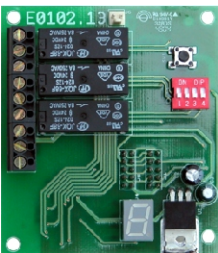
K3

Modul für Gegenverkehrssteuerung und Testung Einzugslichtschranken



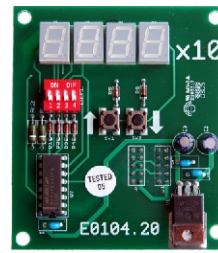
K4

Modul für den Anschluss eines digitalen Endschalters mit Rotvorlauf und zwei potentialfreien Kontakten



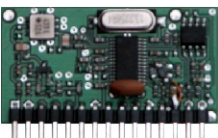
K5

Servicemodul zur Anzeige und Einstellungen von Torzyklen



EK1-433 / EK1-868

433 oder 868 MHz Funkempfänger AM

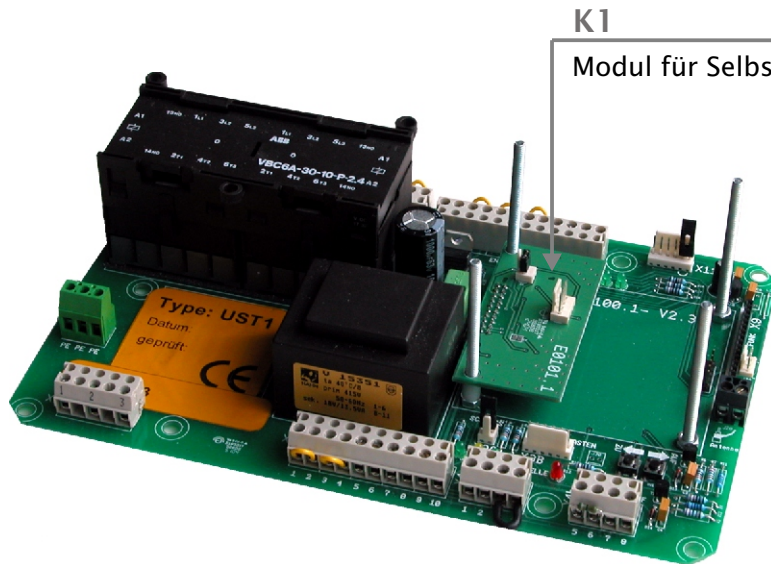


FSK433 / FSK868

Handsender für den 433 oder 868 MHz Funkempfänger AM

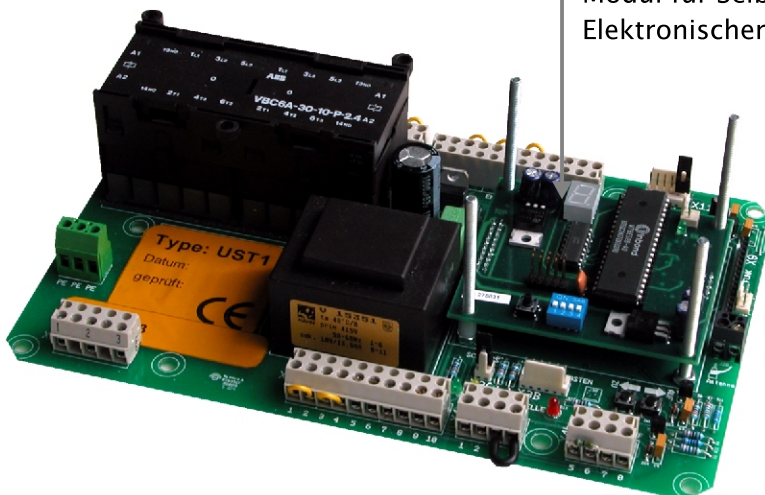
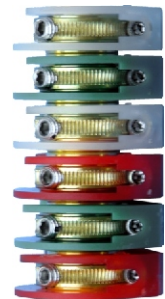


MODULBESTÜCKUNG FÜR TOTMANNBETRIEB



K1

Modul für Selbsthaltung AUF



K1E

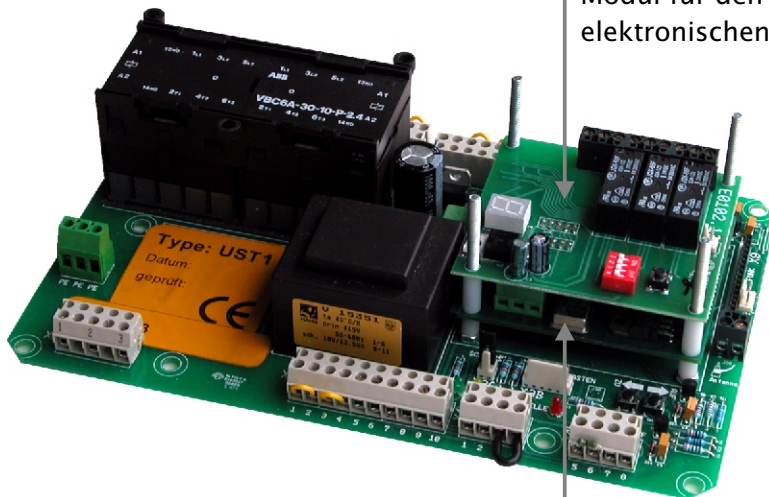
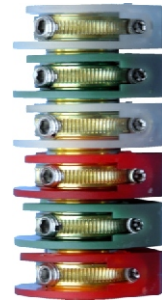
Modul für Selbsthaltung AUF
Elektronischer Endschalter





K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste



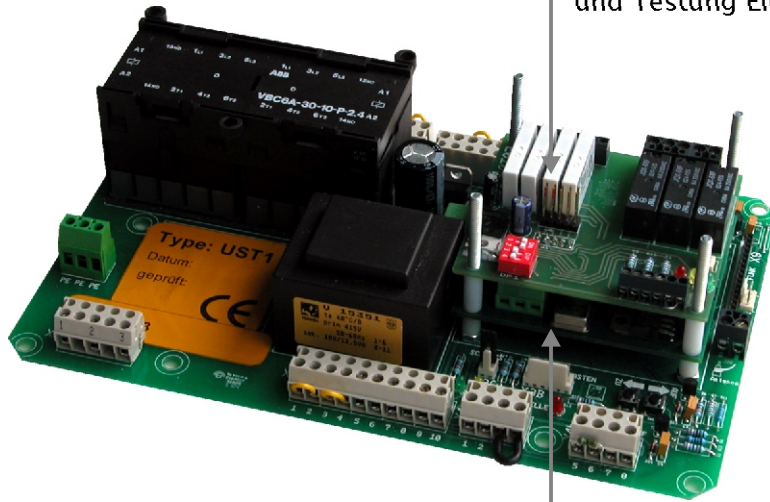
K4

Modul für den Anschluss eines elektronischen Endschalters



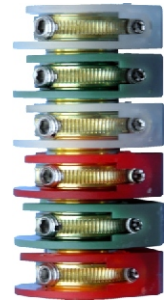
K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste



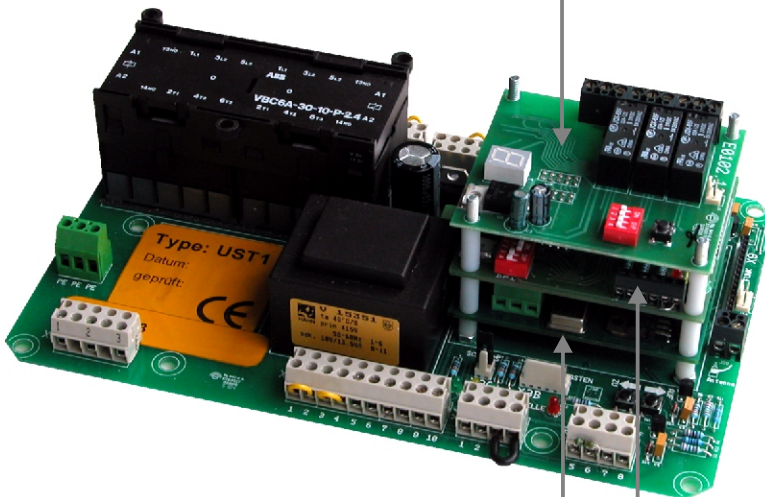
K3

Modul für Gegenverkehrssteuerung und Testung Einzugslichtschranken



K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste



K4

Modul für den Anschluss eines elektronischen Endschalters



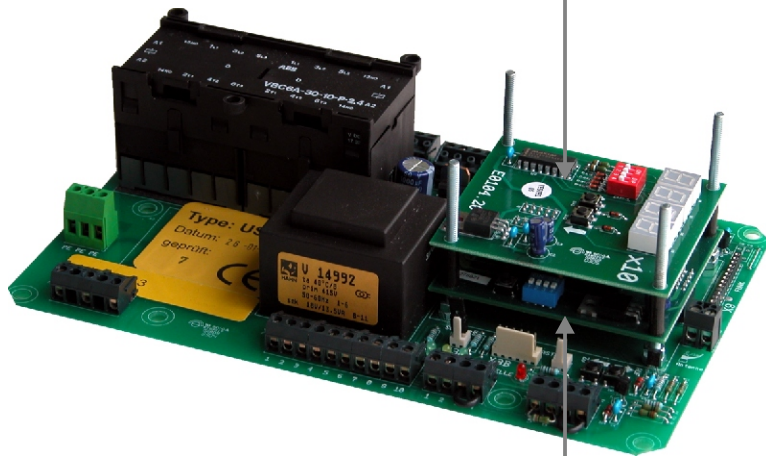
K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste

K3

Modul für Gegenverkehrssteuerung und Testung Einzugslichtschranken

MODULBESTÜCKUNG FÜR SERVICEBETRIEB



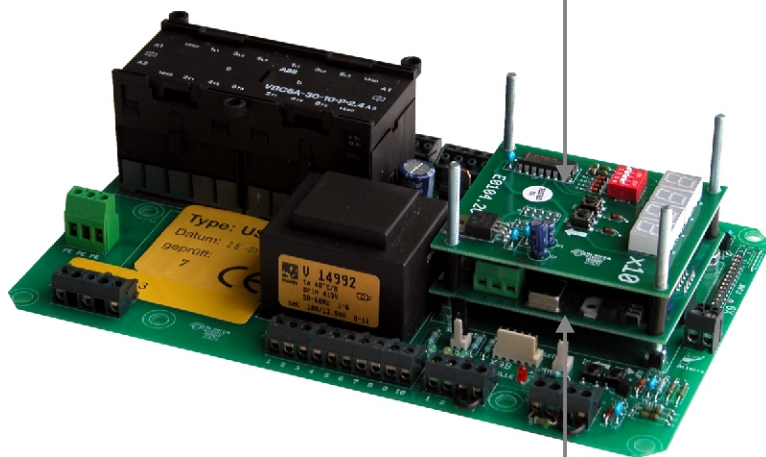
K5

Modul für Serviceanzeige



K1E

Modul für Selbsthaltung AUF
Elektronischer Endschalter



K5

Modul für Serviceanzeige

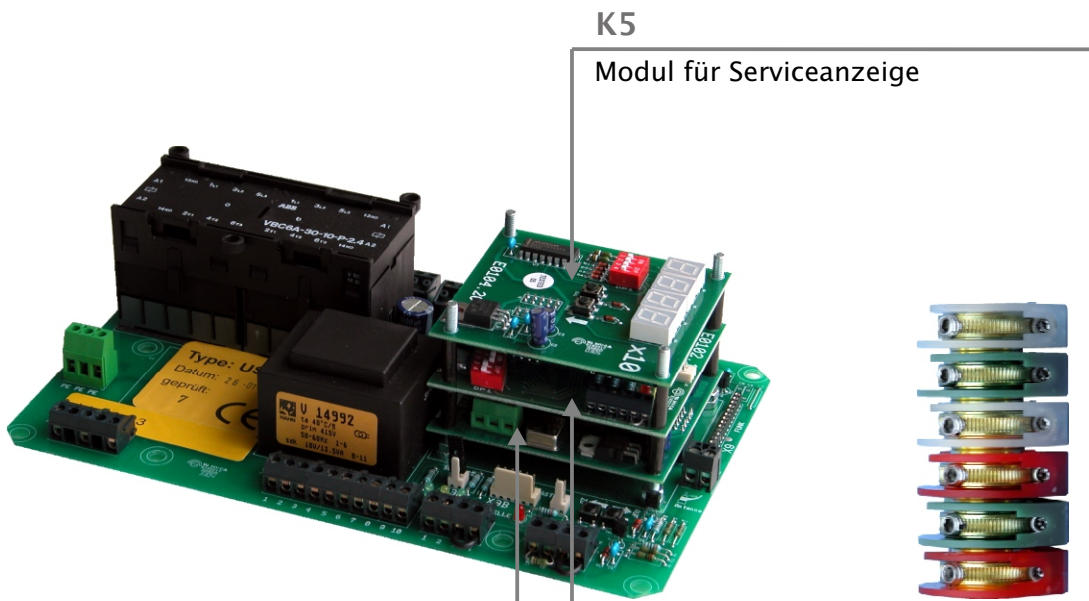


K2

Modul für den Anschluss einer DW-
Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer
OSE-Leiste

antriebssteuerung ust 1

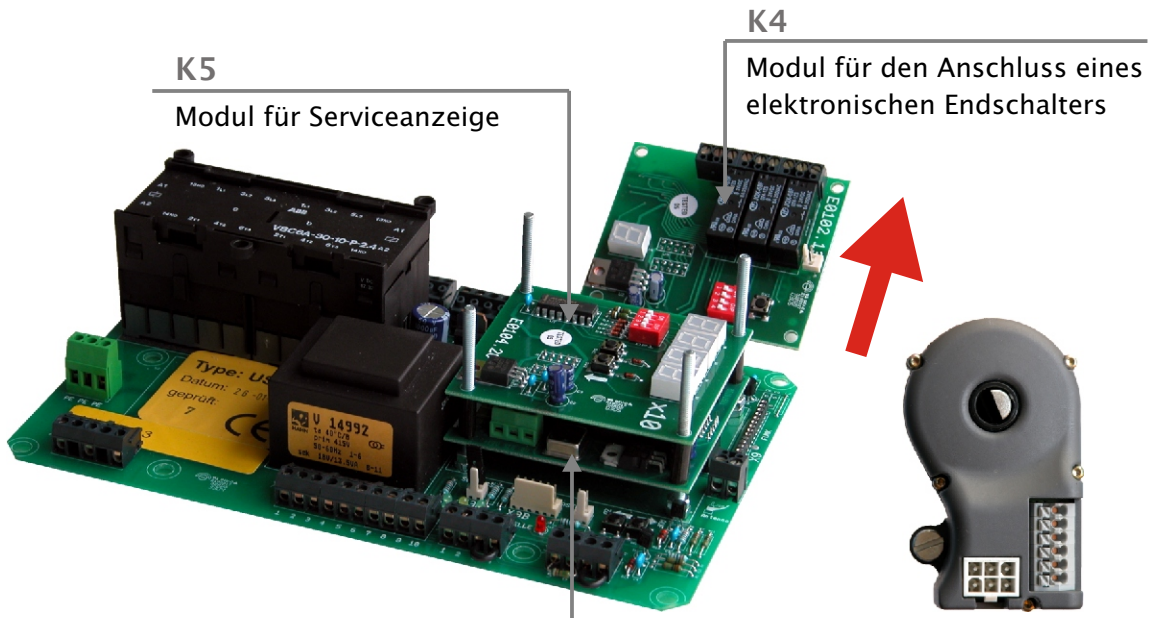
MODULBESTÜCKUNG FÜR SERVICEBETRIEB



K5
Modul für Serviceanzeige

K2
Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste

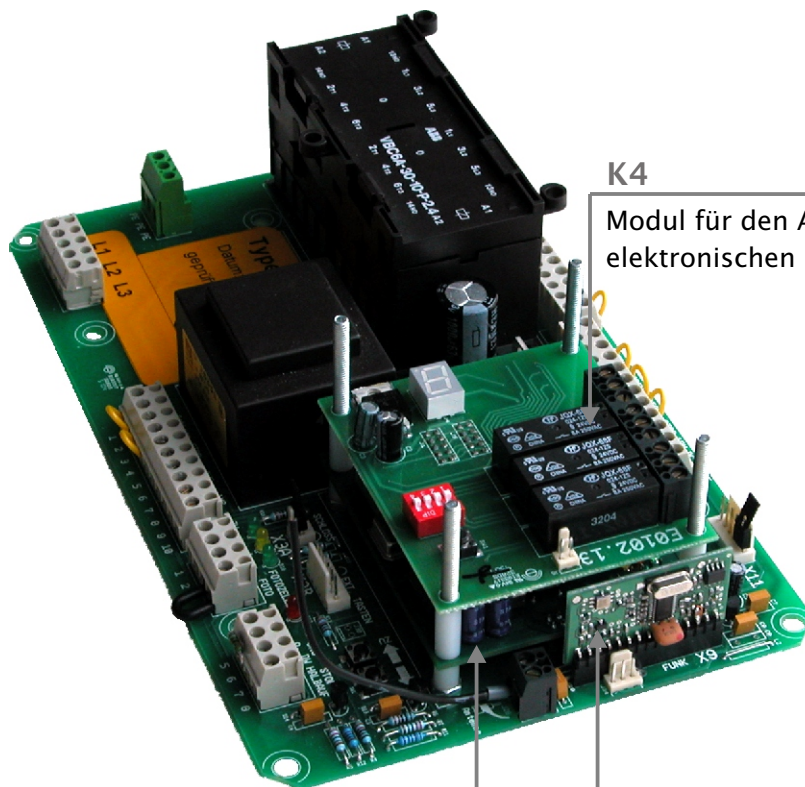
K3
Modul für Gegenverkehrssteuerung und Testung Einzugslichtschranken



K5
Modul für Serviceanzeige

K4
Modul für den Anschluss eines elektronischen Endschalters

K2
Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste



K4

Modul für den Anschluss eines elektronischen Endschalters

AM433 / AM868

433 oder 868 MHz Funkempfänger AM

K2

Modul für den Anschluss einer DW-Leiste, einer SKS 8.2 kOhm oder einer OSE-Leiste

VORTEILE DES ELEKTRONISCHER ENDSCHALTER

- ... Drehrichtungserkennung
- ... Automatische Boden Anpassung bei Seillängung
- ... Einstellung des Endschalters in 3 Minuten
- ... Zählung der Torlaufzyklen bei Totmannbetrieb mit Steckmodul K1E

UST 1 BIG

... benötigen sie mehr **PLATZ ?**



... dann ist vielleicht unser großes Gehäuse die richtige Lösung !

Deckelvarianten



Unser BIG-Gehäuse mit integrierter Hutschiene, lieferbar und nachrüstbar mit verschiedenen Reihenklemmen, wie z.B.:

- > Gegenverkehrssteuerung
 - > Schleifendetektoren
 - > Motorschutzschalter
- und
und
und